



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Maj 2019

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.:

maj: +22,0% styczeń -maj: +7,1%

W pierwszych rejestracjach całej grupy pojazdów użytkowych pow. 3,5t tempo wzrostu zwiększyło się w maju br. aż o 22%. Łącznie przybyło 3 533 szt. Tym razem tempo wzrostu było dwucyfrowe po czterech z rzędu, stabilnych miesiącach z umiarkowanym wzrostem, i dwóch niskich w końcu ub.r. Od stycznia do kwietnia br. obserwowaliśmy odpowiednio, wzrost o 2,4%; 3,6%; 1,9% i w kwietniu 4,1%. Liczba nowych pojazdów użytkowych wyjeżdżających na polskie drogi w jednym miesiącu, po raz trzeci w br. przekroczyła wysoki poziom 3 tys. (w ub.r. miało to miejsce trzy razy - w marcu, wrześniu i październiku). Przypomnijmy w doskonałym 2008 roku w analogicznym miesiącu przybyło 2,1 tys. szt. Teraz przekroczono poziom 3,5 tys. szt. Rynek pojazdów użytkowych rozwija się (poza autobusami jak do tej pory w br.) w warunkach utrzymującej się ogólnie dobrej koniunktury gospodarczej. Dodatkowo rezultaty rejestracji napędza zmiana przepisów dotycząca tachografów. Od 15 czerwca 2019 roku zgodnie z unijnym rozporządzeniem 165/2014 i powiązanych rozporządzeń wykonawczych, wszystkie rejestrowane po raz pierwszy pojazdy i posiadające tachograf, który ma interfejsy: do systemu nawigacji GPS, do połączeń z systemami ITS i do komunikacji ze służbami kontrolnymi do przekazywania danych. Zaznaczyło się to już w kwietniu a jeszcze zdecydowanie wyraźniej w maju br. W ostatnim miesiącu łączne rezultaty były też wyższe niż w poprzednim o 14%.

Poszczególne kategorie odnotowały duże wzrosty. Ogólnie liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 23,0% r/r za sprawą zarówno podwozi ciężarowych (+28,3%), jak i ciągników samochodowych (+22,0%). Rynek autobusów drugi raz z rzędu odnotował wzrost - tym razem o 13,0% po wzroście o 5,8% miesiąc wcześniej. Wydania ciężarówek osiągnęły 3 195 szt. a autobusów 338 szt.

Od początku roku przybyło 14 616 nowych pojazdów o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 7,1% niż w tym samym czasie ub.r. W grupie samochodów ciężarowych wzrost w skali roku wyniósł 8,1% do 13 474 szt. a wśród autobusów utrzymuje się spadek o 3,5% do poziomu 1 142 szt.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Maj	2018 Maj	% zmiana r/r	2019 Sty - Maj	2018 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCOHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 195	2 598	23,0%	13 474	12 466	8,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	798	622	28,3%	2 845	2 737	3,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	64	64	0,0%	271	254	6,7%
ciągniki samochodowe*	2 333	1 912	22,0%	10 358	9 475	9,3%
AUTOBUSY - RAZEM	338	299	13,0%	1 142	1 183	-3,5%
autobusy o DMC>3,5t	338	299	13,0%	1 142	1 183	-3,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 533	2 897	22,0%	14 616	13 649	7,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w maju 2019 r. przybyło 2 826 szt. Jest to wynik wyższy niż w ub.r. o 10,4% (+267 szt.) ale niższy niż w kwietniu br. o 7,6% (-231 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Ostatni miesiąc przekroczył, podobnie jak obserwujemy od marcu, średniomiesięczny poziom z 2018r. (2,7 tys. szt.) ale nie osiągnął już wysokiego rezultatu 3 tys. szt. W całej grupie w ostatnim miesiącu wyróżniliśmy 2574 samochody ciężarowe (+12,6% r/r; -5,5% m/m) i 252 autobusy (-8,0% r/r; -24,6% m/m).



Od początku roku wwieziono do Polski 14 611 (+4,6%) używanych pojazdów użytkowych. W tym 13 248 (+5,4%) samochodów ciężarowych i 1363 autobusy (-3,0%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było niemal tyle samo co w tym samym czasie zarejestrowano nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w czerwcu 2019r. zarejestrowano 3 195 szt. Wysoki, dwucyfrowy wzrost w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (+23% r/r; +597szt.), został osiągnięty dzięki wysokim rejestracjom kompletnych (lub skompletowanych) podwozi samochodów ciężarowych (798 szt.; +28,3% r/r nie licząc specjalnych, wśród których nie było wzrostu), jak ciągników samochodowych (2 333 szt.; + 22,0% r/r). We wszystkich grupach składowych odnotowaliśmy wzrost w porównaniu z wynikami z kwietnia br. (w zagregowanej grupie +13,1% m/m; +369 szt.).

Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych sprzyja ogólnie dobra koniunktura w gospodarce. Aktualna sytuacja jest dodatkowo podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br. dla wyposażonych w nie, nowo rejestrowane pojazdy, jak też zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2. Jednak transportowcy mogą spodziewać się nadal w tym roku trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem czy z tzw. Pakietem Mobilności PE (kontynuacja debat w tej sprawie najwcześniej pod koniec lipca br.).

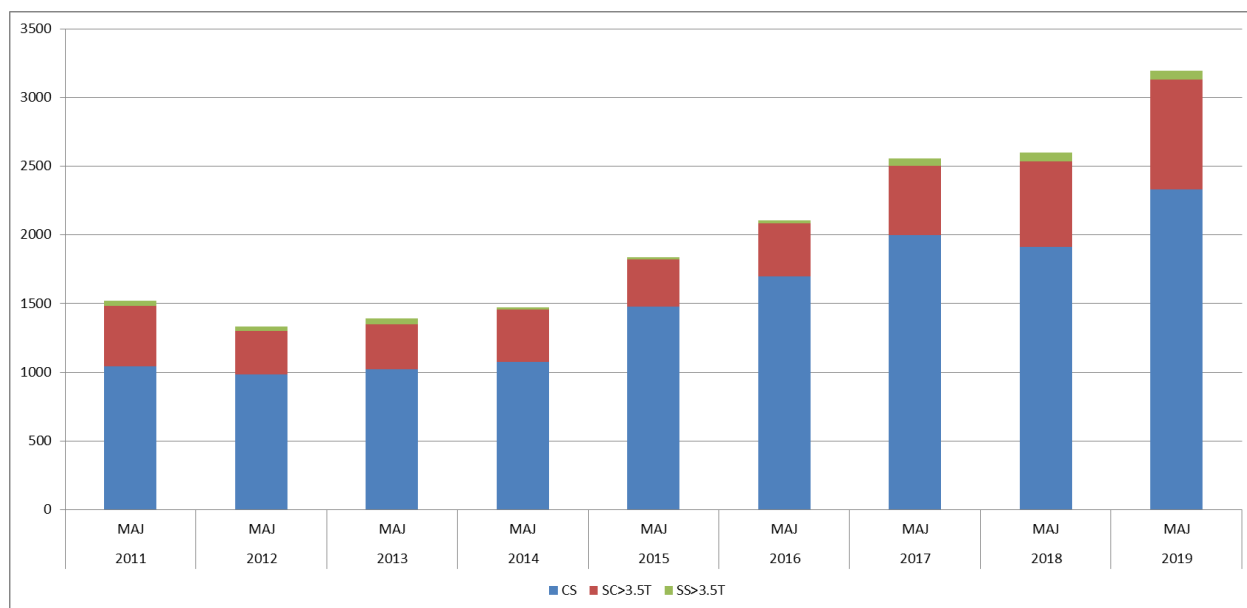
Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zwiększyły się i wyniosły w maju br. 862 szt. (+25,7% r/r; +36,8% m/m) wobec 686 przed rokiem i 630 miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsce zajął MAN (188 szt.). Za nim IVECO (179 szt.) i SCANIA (152 szt.). Na czwartej pozycji MERCEDES-BENZ z wynikiem 126 szt. Na kolejnych miejscach VOLVO i DAF odpowiednio po rejestracji 90 i 71 szt. W pierwszej piątce wzrost odnotowały - MAN(+61%), SCANIA (+52%), VOLVO (+29%) i IVECO(+27%).

W grupie ciągników samochodowych w maju 2019r. najwięcej ciągników zarejestrowała SCANIA, która wydała 557 szt. (+97% r/r i -24% m/m). Na drugim miejscu był znowu DAF z liczbą 543 szt. (+4% r/r i -0,2% m/m), a na trzecim VOLVO (422 szt.; +24% r/r i +38% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MAN (390 szt.; +13% r/r; +50% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (289 szt.; +10% r/r; +8% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w maju 2019r. 2 904 szt. Było to więcej o 502 szt. niż rok wcześniej i więcej o 261 szt. (+10%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (709 szt.; +85% r/r), DAF (606 szt.; +3%) i MAN (526 szt.; +22%).

W ogólnym rankingu marek w maju 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów najwięcej wydała SCANIA – 709 szt. i przekroczyła 22% tej części rynku – więcej o 7,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Dopiero za nią był DAF – 624 szt. (+3%). Jego udział wyniósł powyżej 19% i był niższy niż w ub.r. (- 4 pkt. proc). Za nimi ulokował się MAN po rejestracji 578 szt.(+25%). Zajął 18% rynku, tyle samo co w maju ub.r. Czwarte miejsce przypadło marce VOLVO , które wydało 512 szt. (+25% r/r; 16% udz.). Pierwszą piątkę zajął MERCEDES-BENZ (416 szt.; +5%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 91% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78% rynku czyli tyle samo co rok wcześniej.



Od początku roku zarejestrowano 13 474 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 8,1% w skali roku. W całej grupie znalazło się 10 358 ciągników i ich liczebność wzrosła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 883 szt. (+9,3%). Wśród nich na czele – duża zmiana pierwsza jest SCANIA z liczbą 2603 rejestracji (+42%) a tuż za nią DAF (2600; +8%). Dalej za nimi VOLVO (1683; +22%), który wyprzedza nadal markę MAN (1576; -19%). Pierwszą piątkę zamknął po maju MERCEDES-BENZ (1373; +26%).

W tym samym czasie przybyło 3 116 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+4%; +125 szt.). Wśród nich przoduje MAN (736) za nim, na drugą pozycję wskoczyło IVECO (500) wyprzedzając o dwie sztuki markę MERCEDES-BENZ (498), za którym jest SCANIA (439) i DAF (380).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów, dzięki doskonałym wynikom w ostatnim miesiącu, wydała SCANIA (3042; +38%). Za nią jest DAF (2980; +3%) i MAN (2312; -10%). Wyprzedzają markę VOLVO (1988 szt.) i MERCEDES-BENZ (1874 szt.), które również poprawiły swoje wyniki sprzed roku – odpowiednio +18% i +19%.

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF zajmują po pierwszych pięciu miesiącach br. przekraczają po 22% rynku. Trzeci MAN ma 17%. Kolejne VOLVO zbliżyło się do 15% a MERCEDES do 14%. Pierwsza piątka skupia po maju br. 91% rynku wobec 80% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na regon objęły 91% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 79% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 78%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po maju br. w ogólnym rankingu – pierwsza jest SCANIA (3042 szt.; 24% udz.) po wzroście o 38% Na drugim miejscu zeszłoroczny leader DAF (2932 szt.; +4% i prawie 24% udz.) a MAN (2062 szt.; -13% i 17% udz.) jest trzeci. Dalej bez zmiany VOLVO (1985 szt.; +18%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1710 szt.; +21% i 14% udz.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 154 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się w tej części rynku już czternasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu osiągnęło 14,6%. Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1 jak i przygotowania do końcowej partii produkcji związane z wygasaniem norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W maju 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat. Nabywcy zarejestrowali 1022 szt. samochodów tej marki tj. o 5,7% więcej r/r i wobec 895 szt. miesiąc wcześniej (+14,2% m/m). Udział Fiata w rynku wyniósł 16,1%. Druga w kwietniu była marka Renault (894 szt.; -2,8%) a trzeci Ford (828 szt. +43,3%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen (679 szt. +85,5%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (567 szt.; +31,6%) a za nim tym razem Iveco (468 szt.; -0,8%) W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (727 szt.), drugi Fiat Ducato (472 szt.) a za nim Iveco Daily (468 szt.). Na czwartym miejscu Sprinter 449 szt. a za nim Volkswagen Crafter 346 szt. Drugą piątkę otworzył Ford Transit (293 szt.).

W całej grupie samochodów dostawczych w maju 2019r., zarejestrowano 1 438 kombiwanów (+16%), 152 osobowo-ciężarowe (+16%), 253 pick-upy (+23%) oraz 59 samochodów kempingowych (-3%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 4252 szt. (+519 szt.;+14%). W pierwszym segmencie kombiwanów pierwsze było Doblo (277 szt.; +33%) za nim Fiorino (225szt.; +8%) a trzeci dopiero Dokker (219; +38%) za nim Partner (117 szt.; -28%). Na piątym Berlingo (114 szt.; +8%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Fabia (50 szt.; +100%) następne modele, to Yaris i Panda oba po 24 szt.(+200% i +167%). W pick-upach w maju najwięcej zarejestrowano Fordów Rangerów (90; +75%), i Toyoty Hilux (50; -23%); Wśród kempingowych Roller Team Kronos 295 M - 5 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (727 szt.; -4%) i Ducato Fiata (472; -10%) a tuż za nim Iveco daily (468 szt. -1%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych w maju, jako samochody dostawcze do 3,5t. vany przekroczyły 67%, skrzynie 18% i furgony 7%, wśród których zarejestrowano 101 chłodni i 150 izoterm. Wywrotki w tej części rynku zbliżyły się do 1%.

Od początku 2019 roku w ogólnym rankingu z pierwszą lokatą po pięciu miesiącach jest FIAT (4511) i wyprzedza RENAULT (4221) o 290 szt. Pierwszy ma 15,5% rynku a drugi 14,5%. Trzeci na liście pozostaje FORD (3624; 12% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (3122; 11% udz.). Piąte należy do marki MERCEDES-BENZ (2789; 10% udz.). PEUGEOT (2406) otwiera drugą piątkę. W ub.r. był dwa miejsca wyżej. Marki w pierwszej piątce odnotowały wzrost rezultatów w skali roku. Najwyższy +44% Volkswagen i 35% MERCEDES-BENZ.

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (3468; +4%), następnie Ducato (2433; -10%). Dalej Sprintera (2203; +46%). Po nim Daily (2151 -2%) i Transita (1505; +41%).



W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2019r., zarejestrowano 6710 kombivanów (+8%), 583 osobowo-ciężarowych (-28%), 1211 pick-upów (+7%) oraz 297 samochodów kempingowych (+44%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 20293 szt.;+15%).

W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu podobnie jak przed rokiem jest Doblo 1003 szt. tuż przed Dokkerem 989 szt.

Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (165 szt.; +17%) za nim Yaris (110 szt.; -3%) .

W pick-upach przewodzi podobnie jak rok wcześniej Ford Ranger (309; -10%), następna jest Toyota Hilux (225; -18%)i Vokswagenem Amarok (205 szt.+19%)

Wśród kempingowych na pierwszej pozycji Volkswagen California 27 szt. za nim Dethleffs Trend 19 szt.

W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (3468szt.; +4%) i Ducato Fiata (2433; -10%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany mają niemal 68% (19710szt; +16%), skrzynie sięgają 20% (5568 szt. -7%) i furgony 7% (1900 szt.; +24%). W tej ostatniej grupie zarejestrowano 400 chłodni (+44%) i 601 izoterm (+17%). Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

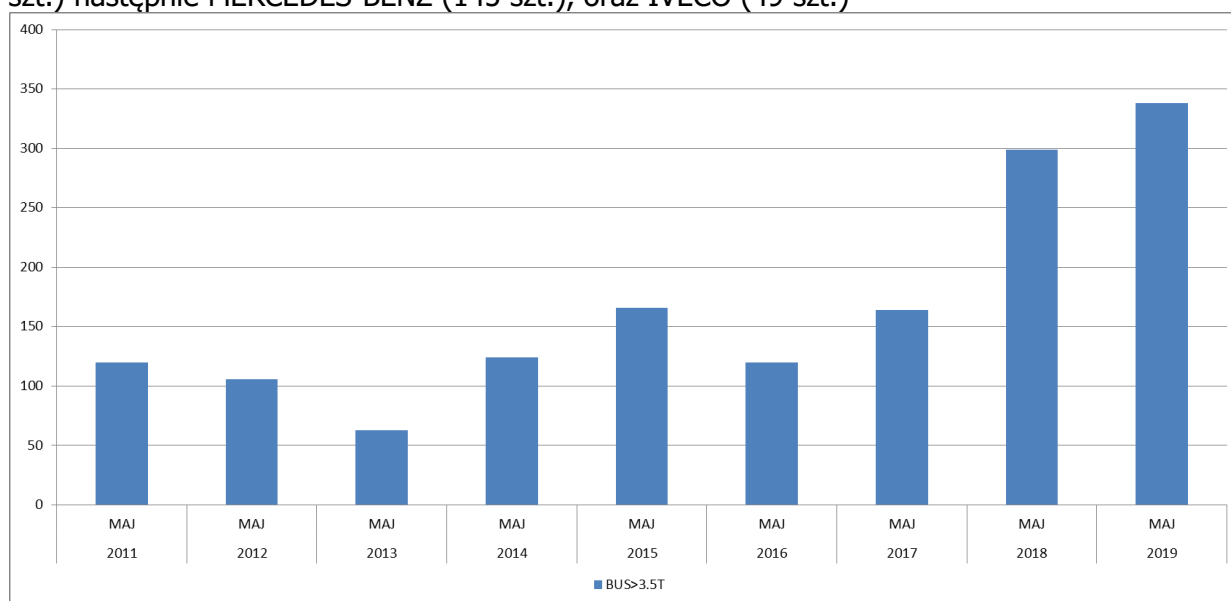
Rynek autobusów osiągnął w maju br. 338 rejestracji i drugi raz z rzędu odnotował wzrost – teraz o 13,0% r/r, po wzroście o 5,8% w kwietniu i po czterech wcześniejszych miesiącach spadków rok do roku. Był to najwyższy poziom miesięcznych rejestracji od początku ub.r. i dla analogicznego miesiąca w historii. Podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. przełożyły się na ostatnie wyniki.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w maju br. w analizach PZPM 246 szt. Jest to o 53 szt. więcej (+27,5%) niż rok wcześniej i więcej o 78 szt. niż przed miesiącem (+46,4%).

W ogólnym rankingu marek w maju br. przewodził MERCEDES-BENZ (162 szt.), za nim SOLARIS (69 szt.) i MAN (48).

Od początku roku przybyły 1142 autobusy, 3,5% mniej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 491 autobusów (-5%). Drugi jest MAN po rejestracji 178 szt. (+20%). Za nim SOLARIS z rezultatem 165 rejestracji (0%). Na czwartej pozycji utrzymuje się IVECO (97 szt.) z 70% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyło 677 autobusów, podczas gdy rok wcześniej 709. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MAN (170 szt.), SOLARIS (161 szt.) następnie MERCEDES-BENZ (145 szt.), oraz IVECO (49 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	709	22,19%	383	14,74%	85,1%	822	-13,7%	3 042	22,58%	2 206	17,70%	37,9%
2	DAF	614	19,22%	599	23,06%	2,5%	602	2,0%	2 980	22,12%	2 890	23,18%	3,1%
3	MAN	578	18,09%	461	17,74%	25,4%	435	32,9%	2 312	17,16%	2 573	20,64%	-10,1%
4	VOLVO	512	16,03%	411	15,82%	24,6%	390	31,3%	1 988	14,75%	1 682	13,49%	18,2%
5	MERCEDES-BENZ	416	13,02%	398	15,32%	4,5%	365	14,0%	1 874	13,91%	1 569	12,59%	19,4%
6	IVECO	213	6,67%	177	6,81%	20,3%	108	97,2%	601	4,46%	782	6,27%	-23,1%
7	RENAULT	126	3,94%	147	5,66%	-14,3%	92	37,0%	570	4,23%	700	5,62%	-18,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 168	99,15%	2 576	99,15%	23,0%	2 814	12,6%	13 367	99,21%	12 402	99,49%	7,8%
Pozostałe / Others		27	0,85%	22	0,85%	22,7%	12	125,0%	107	0,79%	64	0,51%	67,2%
OGÓŁEM / TOTAL		3 195	100%	2 598	100%	23,0%	2 826	13,1%	13 474	100%	12 466	100%	8,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	153	52,76%	88	45,13%	73,9%	72	112,5%	439	43,38%	372	43,11%	18,0%
	MAN	52	17,93%	31	15,90%	67,7%	49	6,1%	250	24,70%	206	23,87%	21,4%
	MERCEDES-BENZ	45	15,52%	36	18,46%	25,0%	33	36,4%	161	15,91%	146	16,92%	10,3%
	MITSUBISHI FUSO	17	5,86%	13	6,67%	30,8%	5	240,0%	49	4,84%	35	4,06%	40,0%
	DAF	8	2,76%	13	6,67%	-38,5%	8		47	4,64%	63	7,30%	-25,4%
	RENAULT	5	1,72%	3	1,54%	66,7%	7	-28,6%	20	1,98%	16	1,85%	25,0%
	VOLKSWAGEN	2	0,69%	1	0,51%	100,0%	4	-50,0%	20	1,98%	6	0,70%	233,3%
	Pozostałe / Others	8	2,76%	10	5,13%	-20,0%	8	4,40%	26	2,57%	19	2,20%	36,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	290	100%	195	100%	48,7%	182	59,3%	1012	100%	863	100,0%	17,3%
	SCANIA	709	24,41%	383	15,95%	85,1%	822	-13,7%	3042	24,43%	2206	19,02%	37,9%
	DAF	606	20,87%	586	24,40%	3,4%	593	2,2%	2932	23,54%	2827	24,38%	3,7%
	MAN	526	18,11%	430	17,90%	22,3%	386	36,3%	2062	16,56%	2367	20,41%	-12,9%
	VOLVO	512	17,63%	409	17,03%	25,2%	389	31,6%	1985	15,94%	1678	14,47%	18,3%
	MERCEDES-BENZ	370	12,74%	361	15,03%	2,5%	332	11,4%	1710	13,73%	1419	12,24%	20,5%
	RENAULT	121	4,17%	144	6,00%	-16,0%	85	42,4%	548	4,40%	684	5,90%	-19,9%
	IVECO	60	2,07%	89	3,71%	-32,6%	36	66,7%	162	1,30%	408	3,52%	-60,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		13	0,10%	7	0,06%	85,7%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 904	100%	2 402	100%	20,9%	2 643	9,9%	12 454	100%	11 596	100,0%	7,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	1	0,0%	8	100%	7	100,0%	14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 195	100%	2 598	100%	23,0%	2 826	13,1%	13 474	100%	12 466	100%	8,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018			2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	24	77,42%	17	65,38%	41,2%	10	140,0%	59	43,38%	69	55,65%	-14,5%
	IVECO	2	6,45%	2	7,69%		1	100,0%	37	27,21%	32	25,81%	15,6%
	VOLKSWAGEN	2	6,45%	1	3,85%	100,0%	4	-50,0%	20	14,71%	6	4,84%	233,3%
	FORD	3	9,68%	1	3,85%	200,0%	1	200,0%	5	3,68%	2	1,61%	150,0%
	MAN			2	7,69%	-100,0%	1	-100,0%	5	3,68%	10	8,06%	-50,0%
	RENAULT			1	3,85%	-100,0%	1	-100,0%	3	2,21%	1	0,81%	200,0%
	OPEL			1	3,85%	-100,0%			3	2,21%	1	0,81%	200,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	3,85%	-100,0%	0	0,00%	4	2,94%	3	2,42%	33,3%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	31	100%	26	100%	19,2%	18	72,2%	136	100%	124	100,0%	9,7%
	SCANIA	709	22,42%	383	14,90%	85,1%	822	-13,7%	3042	22,82%	2206	17,88%	37,9%
	DAF	614	19,41%	599	23,30%	2,5%	601	2,2%	2979	22,35%	2890	23,43%	3,1%
	MAN	578	18,27%	459	17,85%	25,9%	434	33,2%	2307	17,31%	2563	20,78%	-10,0%
	VOLVO	512	16,19%	411	15,99%	24,6%	390	31,3%	1987	14,91%	1682	13,64%	18,1%
	MERCEDES-BENZ	391	12,36%	380	14,78%	2,9%	355	10,1%	1812	13,59%	1496	12,13%	21,1%
	RENAULT	126	3,98%	146	5,68%	-13,7%	91	38,5%	565	4,24%	699	5,67%	-19,2%
	IVECO	211	6,67%	175	6,81%	20,6%	107	97,2%	564	4,23%	748	6,06%	-24,6%
	Pozostałe / Others	22	0,70%	18	0,70%	22,2%	7	214,3%	74	0,56%	51	0,41%	45,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 163	100%	2 571	100%	23,0%	2 807	12,7%	13 330	100%	12 335	100,0%	8,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	1	0%	8	100%	7	100%	14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 195	100%	2 598	100%	23,0%	2 826	13,1%	13 474	100%	12 466	100%	8,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018			2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	557	23,89%	283	14,80%	96,8%	729	-23,6%	2603	25,14%	1830	19,32%	42,2%
	DAF	543	23,28%	522	27,30%	4,0%	544	-0,2%	2600	25,11%	2408	25,42%	8,0%
	VOLVO	422	18,10%	341	17,83%	23,8%	305	38,4%	1683	16,25%	1380	14,57%	22,0%
	MAN	390	16,72%	344	17,99%	13,4%	260	50,0%	1576	15,22%	1955	20,64%	-19,4%
	MERCEDES-BENZ	289	12,39%	262	13,70%	10,3%	268	7,8%	1373	13,26%	1087	11,47%	26,3%
	RENAULT	97	4,16%	124	6,49%	-21,8%	65	49,2%	419	4,05%	584	6,16%	-28,3%
	IVECO	34	1,46%	36	1,88%	-5,6%	25	36,0%	101	0,98%	230	2,43%	-56,1%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 332	100%	1 912	100%	22,0%	2 196	6,2%	10 355	100%	9 474	100,0%	9,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		0		3	100%	1	100%	200,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 333	100%	1 912	100%	22,0%	2 196	6,2%	10 358	100%	9 475	100%	9,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	162	47,93%	79	26,42%	105,1%	121	33,9%	491	42,99%	514	43,45%	-4,5%
2	MAN	48	14,20%	86	28,76%	-44,2%	54	-11,1%	178	15,59%	149	12,60%	19,5%
3	SOLARIS	69	20,41%	58	19,40%	19,0%	18	283,3%	165	14,45%	165	13,95%	
4	IVECO	7	2,07%	12	4,01%	-41,7%	17	-58,8%	97	8,49%	57	4,82%	70,2%
5	ISUZU								29	2,54%	2	0,17%	1350,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		286	84,62%	235	78,60%	21,7%	210	77,21%	960	84,06%	887	74,98%	8,2%
Pozostałe / Others		52	15,38%	64	21,40%	-18,8%	62	-16,1%	182	15,94%	296	25,02%	-38,5%
OGÓŁEM / TOTAL		338	100%	299	100%	13,0%	272	24,3%	1 142	100%	1 183	100%	-3,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1 022	16,61%	967	18,01%	5,7%	895	14,2%	4 511	15,50%	4 501	17,27%	0,2%
2	RENAULT	894	14,53%	920	17,13%	-2,8%	798	12,0%	4 221	14,51%	3 979	15,27%	6,1%
3	FORD	828	13,45%	578	10,76%	43,3%	635	30,4%	3 624	12,46%	2 975	11,41%	21,8%
4	VOLKSWAGEN	679	11,03%	366	6,82%	85,5%	669	1,5%	3 122	10,73%	2 175	8,34%	43,5%
5	MERCEDES-BENZ	567	9,21%	431	8,03%	31,6%	606	-6,4%	2 789	9,59%	2 069	7,94%	34,8%
6	PEUGEOT	424	6,89%	461	8,58%	-8,0%	431	-1,6%	2 403	8,26%	2 500	9,59%	-3,9%
7	IVECO	468	7,60%	472	8,79%	-0,8%	478	-2,1%	2 153	7,40%	2 209	8,47%	-2,5%
8	CITROEN	335	5,44%	312	5,81%	7,4%	352	-4,8%	1 603	5,51%	1 481	5,68%	8,2%
9	OPEL	284	4,61%	287	5,34%	-1,0%	293	-3,1%	1 535	5,28%	1 243	4,77%	23,5%
10	DACIA	220	3,57%	159	2,96%	38,4%	261	-15,7%	990	3,40%	924	3,54%	7,1%
11	TOYOTA	155	2,52%	164	3,05%	-5,5%	173	-10,4%	763	2,62%	795	3,05%	-4,0%
12	MAN	52	0,84%	20	0,37%	160,0%	72	-27,8%	306	1,05%	121	0,46%	152,9%
13	ISUZU	50	0,81%	32	0,60%	56,3%	57	-12,3%	187	0,64%	131	0,50%	42,7%
14	SKODA	50	0,81%	73	1,36%	-31,5%	12	316,7%	174	0,60%	352	1,35%	-50,6%
15	NISSAN	29	0,47%	33	0,61%	-12,1%	28	3,6%	151	0,52%	231	0,89%	-34,6%
RAZEM 1-15		6057	98,42%	5275	98,23%	14,8%	5760	5,16%	28532	98,07%	25686	98,55%	11,1%
Pozostałe / Others		0	0,00%	2	0,04%	-100,0%	0	0,0%	0	0,00%	5	0,02%	-100,0%
OGÓŁEM / TOTAL		6 154	100%	5 370	100%	14,6%	5 910	4,1%	29 094	100%	26 065	100%	11,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)